AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Touran 1T3** Federn vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

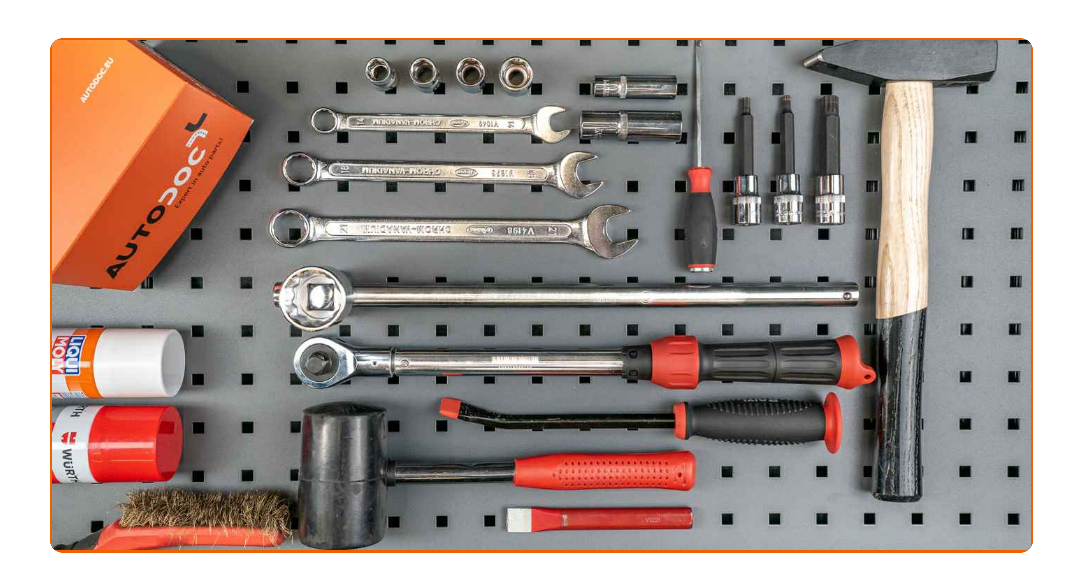
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW TOURAN (1T3) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.9 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.6 FSI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.6, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 FSI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI 16V, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.4 TSI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.4 FSI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.4 TSI EcoFuel, VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: FEDERN – VW TOURAN 1T3. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- 12-Kant-Stecknuss 15/16”
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 21
- XZN-Bit-Stecknuss Nr. 6
- XZN-Bit-Stecknuss Nr. 14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Sechskant-Bit Nr. H6.
- Drehmomentschlüssel
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Kupferpaste
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Flachmeißel
- Hammer
- Hydraulischer Getriebeheber
- Gummihammer
- Brechstange
- Unterlegkeil



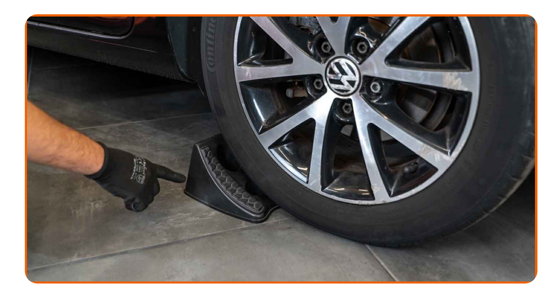


Austausch: Federn – VW Touran 1T3. Fachleute empfehlen:

- Beide Spiralfedern der vorderen Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der vorderen Aufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW Touran 1T3 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

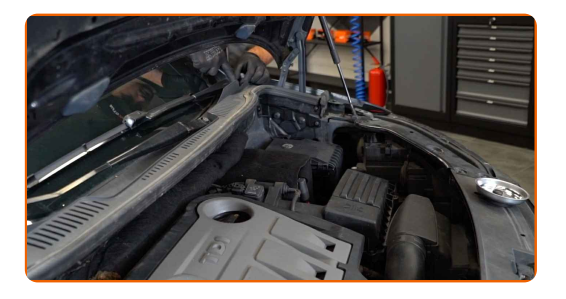
1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Öffnen Sie die Motorhaube.



3 Entfernen Sie die Abdeckungen der Frontscheibenwischerarmmuttern.



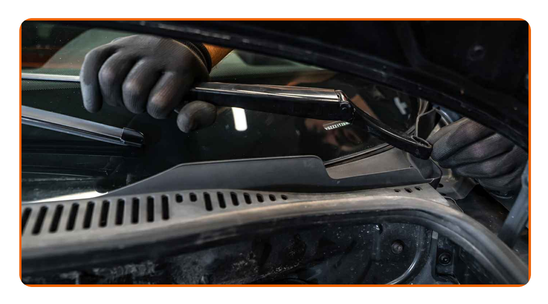




4 Lösen Sie die Befestigungen der Frontscheibenwischerarme. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14.



5 Entfernen Sie die Wischerarme.



6 Entfernen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung.



7 Heben Sie die Windabweiserabdeckung an und entfernen Sie dieses.



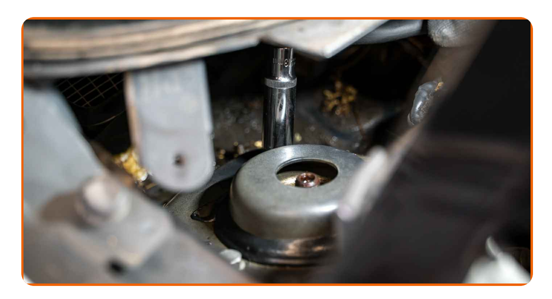




8 Reinigen Sie die Befestigungselemente des Stoßdämpferdomlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



9 Schrauben Sie die untere Befestigung der Stoßdämpferstrebe ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13.



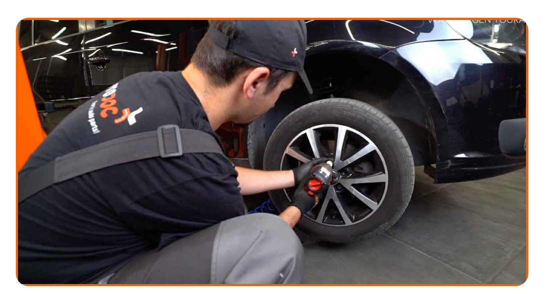
AUTODOC empfiehlt:

- VW Touran 1T3 – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

10 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



11 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



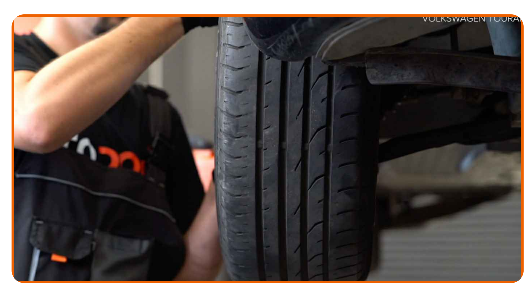




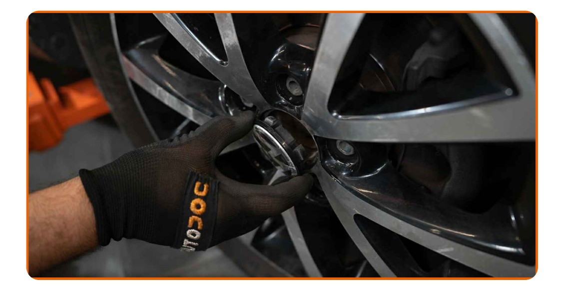
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Touran 1T3

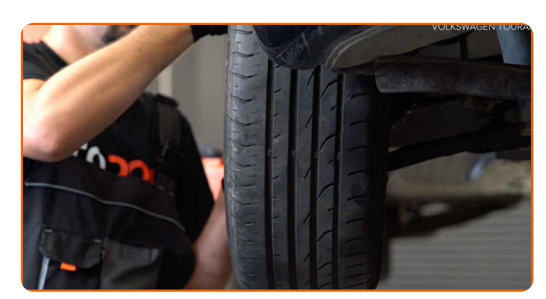
12 Nehmen Sie das Rad ab.



13 Entfernen Sie die Radzierblende.



14 Bringen Sie das Rad an.



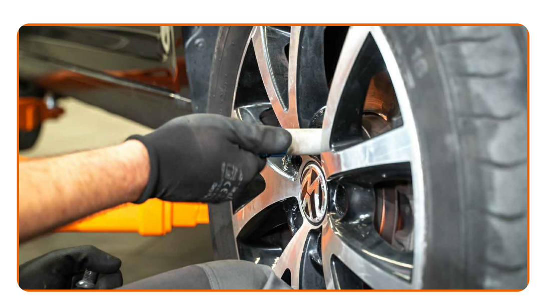
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VW Touran 1T3





15 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



16 Lösen Sie die Radnabenbolzen. Benutzen Sie eine 15/16" 12-Kant-Nuss.



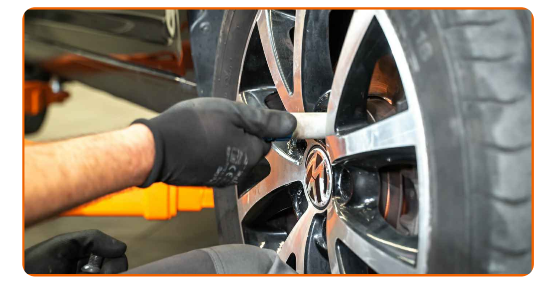
Austausch: Federn – VW Touran 1T3. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Lockern Sie die Befestigungen nicht um mehr als 90°.

17 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



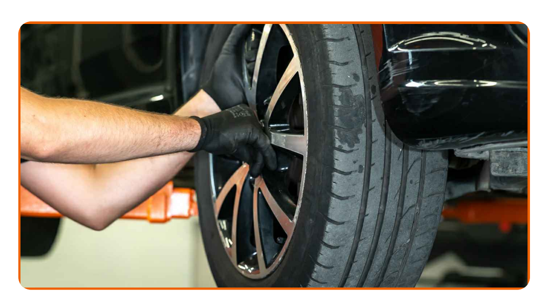
18 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.







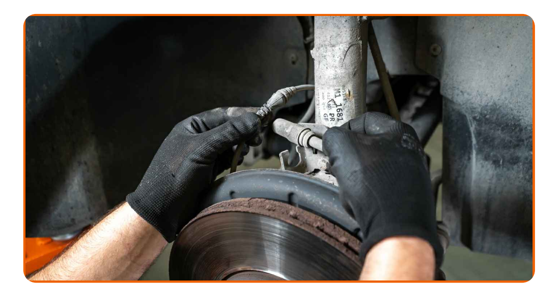
19 Nehmen Sie das Rad ab.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Touran 1T3

20 Lösen Sie die Verdrahtung und den Bremsschlauch aus der Halterung am Federbein.



21 Reinigen Sie die Befestigungselemente, welche den Stabilenker mit dem Federbein verbinden, sowie die, welche das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







22 Schrauben Sie die Mutter ab und entfernen Sie die Stabilisatorstange aus dem Federbein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Benutzen Sie den XZN #6.

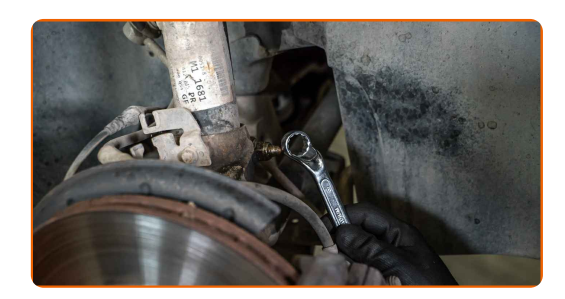


23 Entfernen Sie den Niveauregulierungssensor vom Federungslenker.

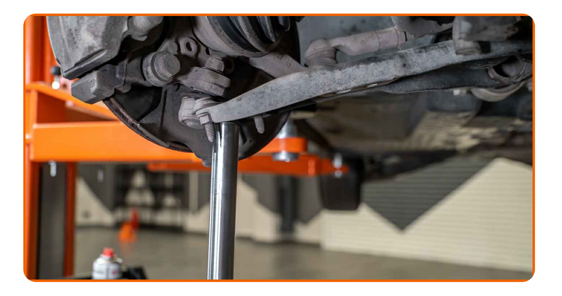
Bitte beachten Sie!

- Einige Fahrzeuge sind nicht mit Sensoren für die Niveauregulierung ausgestattet.

24 Schrauben Sie die Mutter ab und entfernen Sie die unteren Befestigungsbolzen des Stoßdämpfers#. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Benutzen Sie den XZN #14.



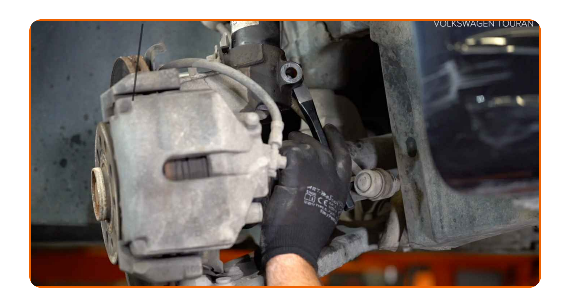
25 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



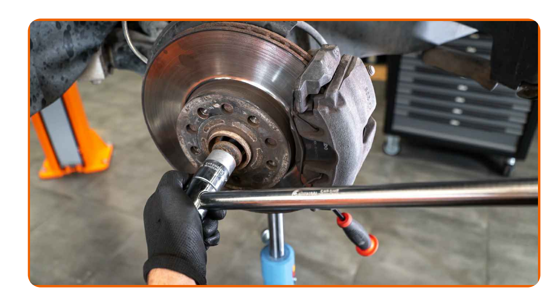




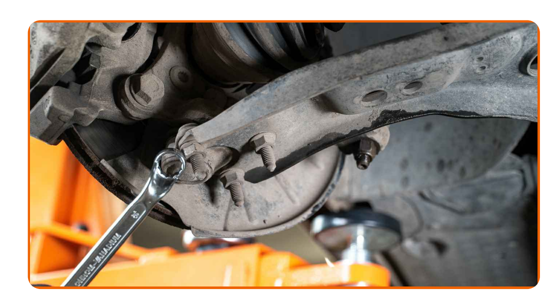
26 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



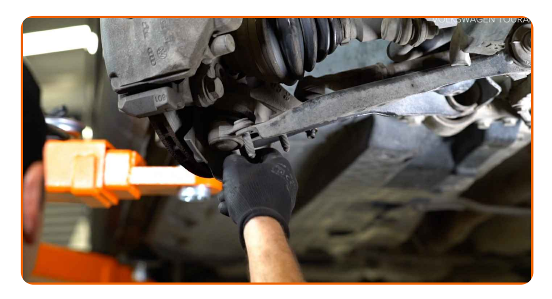
27 Lösen Sie das Befestigungselement, welches die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet. Benutzen Sie eine 15/16" 12-Kant-Nuss. Verwenden Sie ein Windeisen.



28 Lösen Sie das Befestigungselement, welches das Kugelgelenk am Federungsquerlenker befestigt. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16.



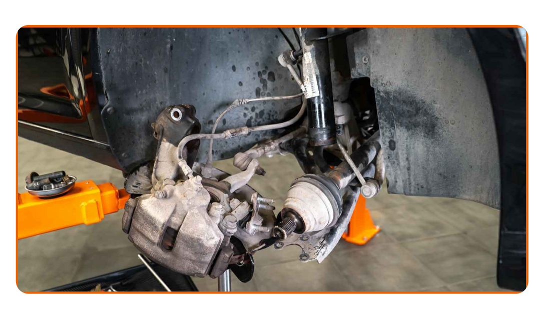
29 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.



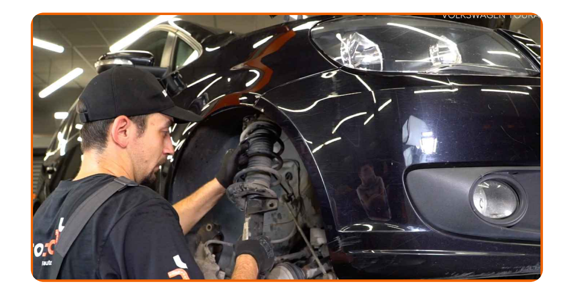




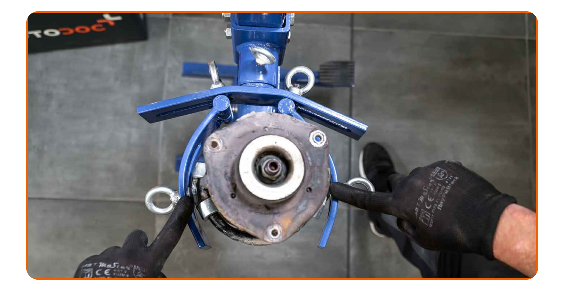
30 Entfernen Sie die Gelenkwelle von der Radnabe.



31 Entfernen Sie das Federbein.



32 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



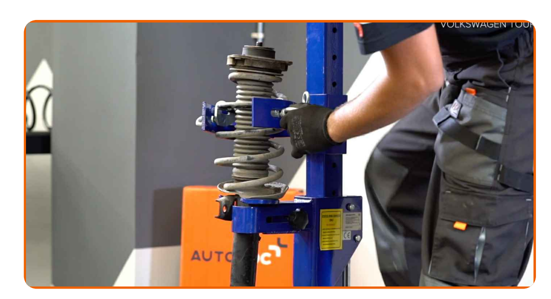
Austausch: Federn – VW Touran 1T3. AUTODOC empfiehlt:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.





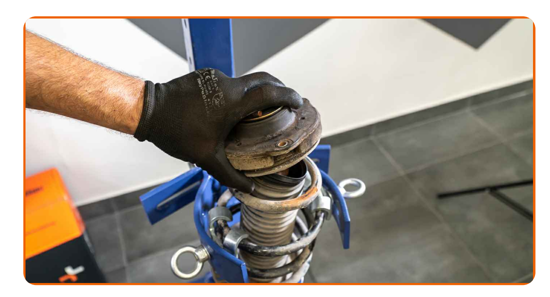
33 Komprimieren Sie die Federn.



34 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6.



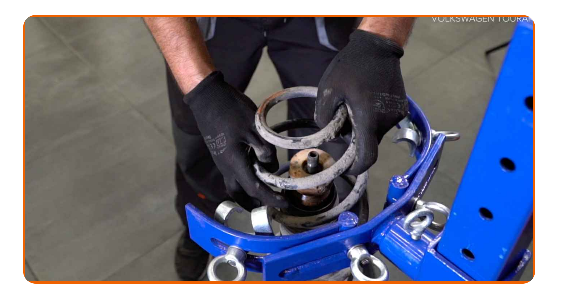
35 Entfernen Sie das obere Domlager.



36 Geben Sie die Spiralfeder frei.



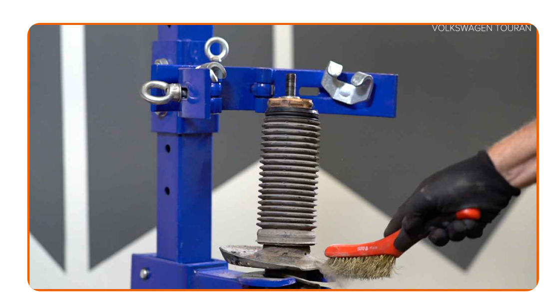
37 Entfernen Sie die Feder.







38 Reinigen Sie die Aufnahmen der Spiralfedern. Reinigen Sie die Stoßdämpferstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



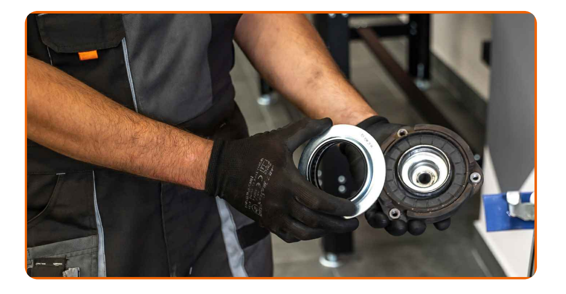
39 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



40 Komprimieren Sie die Federn.



41 Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.







42 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Federn – VW Touran 1T3. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

43 Dekomprimieren Sie die Feder.



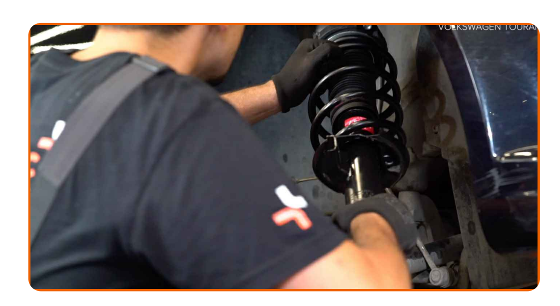
44 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



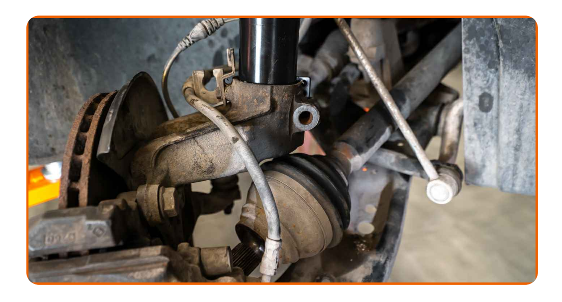




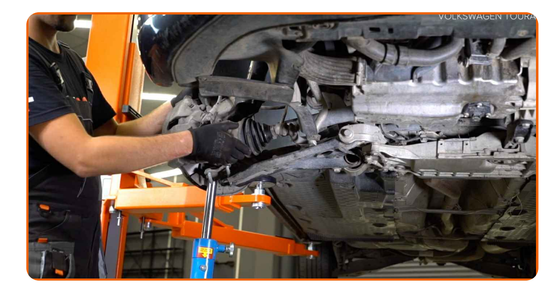
45 Installieren Sie das Federbein am Radlauf. Ziehen Sie die obere Federbeinbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



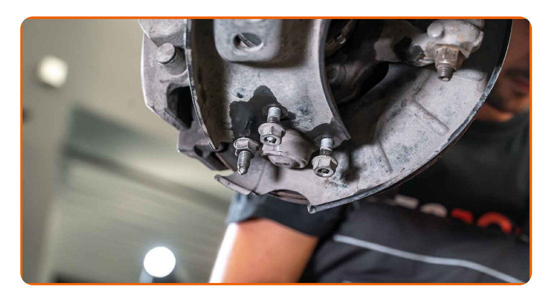
46 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel. Benutzen Sie dazu, falls notwendig, einen Gummihammer.



47 Die Antriebswelle in die Radnabe installieren.



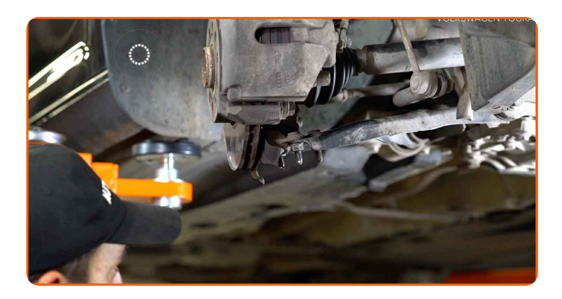
48 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Lenker.



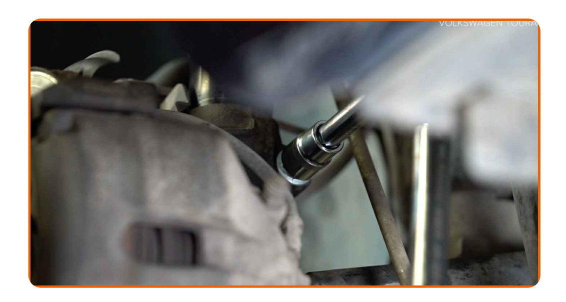




49 Schrauben Sie die Befestigungen der Kugelgelenksplatte fest (3 Stück). Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



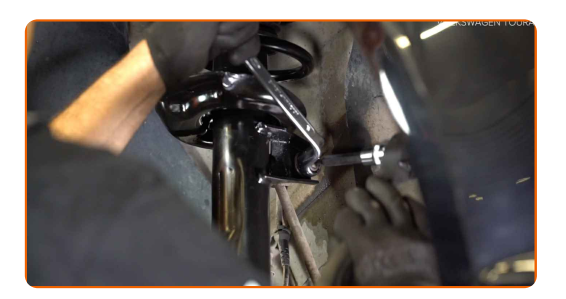
50 Setzen Sie eine neue Schraube für den Achsschenkel ein und ziehen Sie diese fest. Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Benutzen Sie den XZN #14. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.+90°



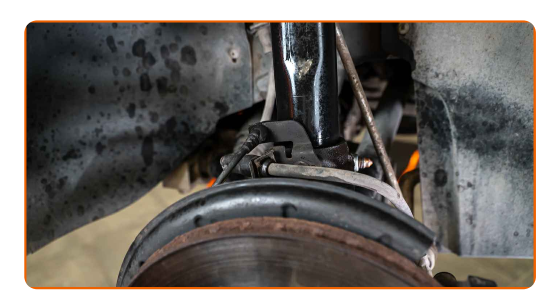
Bitte beachten Sie!

- Das angegebene Anzugsdrehmoment bezieht sich auf einen Stahlachsschenkel.

51 Befestigen Sie die Stabilisatorverbindung am Federbein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Benutzen Sie den XZN #6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.



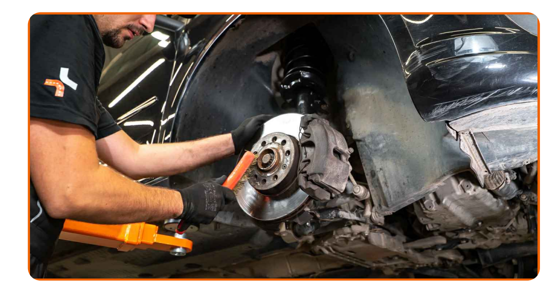
52 Befestigen Sie den Bremsschlauch an der Strebe. Schließen Sie das Befestigungslement des ABS-Sensorkabels an die Stoßdämpferstrebe an.



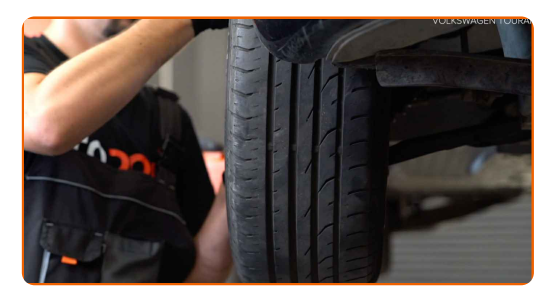
53 Setzen Sie den Antriebswellenschraube ein und ziehen Sie diese fest. Benutzen Sie eine 15/16" 12-Kant-Nuss.



54 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



55 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

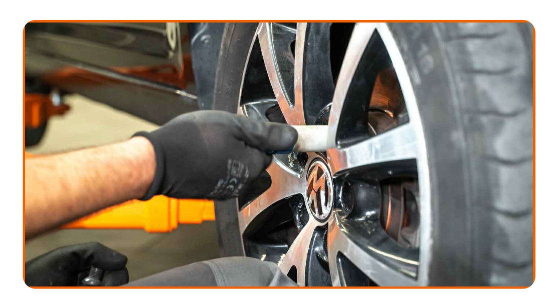
- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VW Touran 1T3





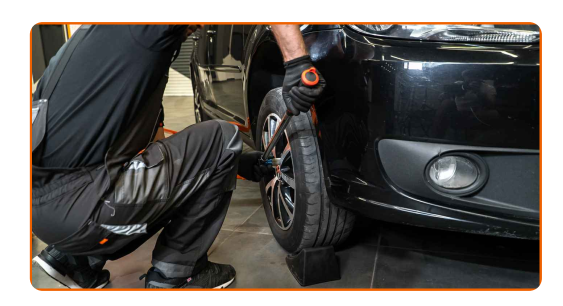
56

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



57

Ziehen Sie die Schraube fest, welche die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet. Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen. Benutzen Sie eine 15/16" 12-Kant-Nuss. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.+90°



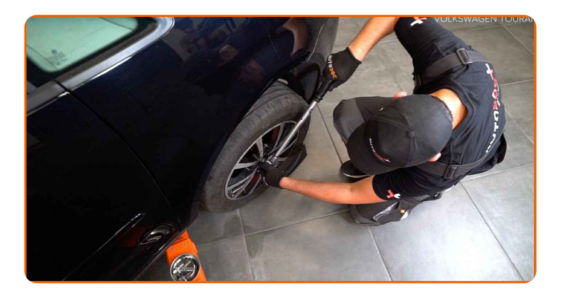
58

Bauen Sie die Radzierblende ein.



59

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.







60 Ziehen Sie die obere Federbeinbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 15 Nm Drehmoment fest.

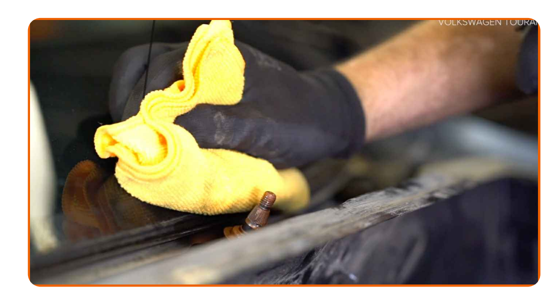


61 Reinigen Sie die Aufnahme der Windabweiserabdeckung.

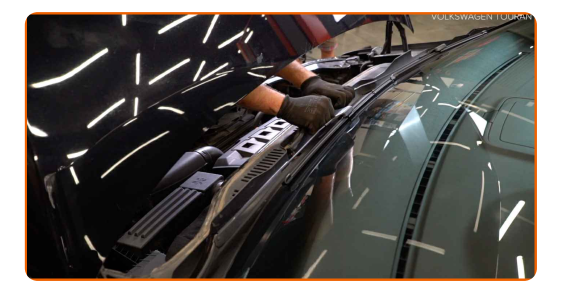
62 Bauen Sie das Windabweiserabdeckung ein und sichern Sie diese.



63 Reinigen Sie die Stifte der Frontscheibenwischerarme. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Stifte der Frontscheibenwischerarme. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



64 Bringen Sie die Scheibenwischer wieder an.







65 Ziehen Sie die Befestigungen der Wischerarme fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 10 Nm Drehmoment fest.



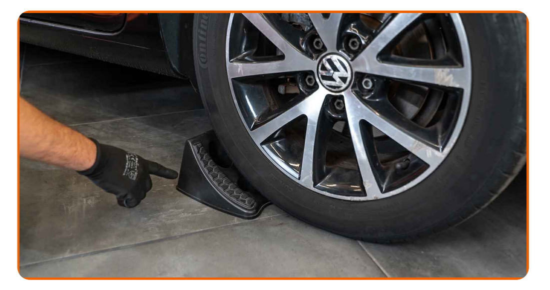
Austausch: Federn – VW Touran 1T3. Fachleute empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass Sie die beiden Wischerarme der Fahrer- und der Beifahrerseite nicht vertauschen.

66 Bauen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung ein.



67 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.







68

Schließen Sie die Haube.



GUT GEMACHT!









AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VOLKSWAGEN-AUTOS

FEDERN: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW TOURAN 1T3-AUTOS

FEDERN FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

FEDERN FÜR VW TOURAN 1T3-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.